



CAPITOLATO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO BIENNALE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE “FULL SERVICE” VEICOLI A MOTORE DI PROPRIETA’ DELLA SANITASERVICE ASL FG S.R.L. PRESENTI NEL DSS FG N.51 – SAN SEVERO

Sommario

ART. 1 - OGGETTO DELL’APPALTO.....	2
ART. 2 - IMPORTO E DURATA DELL’APPALTO.....	2
ART. 3 - PRESTAZIONI DEL SERVIZIO.....	2
ART. 5 - MODALITA’ DI ESECUZIONE	4
ART. 6 - DIRETTORE DELL’ESECUZIONE DEL CONTRATTO	6
ART. 7 - VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO.....	6
ART. 8 - VERIFICA DI CONFORMITA’	6
ART. 9 - PENALITA’	7
ART. 10 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO.....	8
ART. 11 - RIFUSIONE DANNI E PENALITA’	8
ART. 12 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO	8
ART. 13 - RESPONSABILITA’ E RISARCIMENTO DANNI – ASSICURAZIONI.....	10
ART. 14 - CAUZIONI DEFINITIVE.....	10
ART. 15 - REVISIONE PREZZI.....	11
ART. 16 - GARANZIA SUI PRODOTTI E SULLE PRESTAZIONI	11
ART. 17 - SUBAPPALTO	12
ART. 18 - DUVRI	12
ART. 19 - RECESSO E CESSIONE DEL CONTRATTO	12
ART. 20 – ONERI CONTRATTUALI	13
ART. 21 - DEFINIZIONE CONTROVERSIE.....	13
ART. 22 - POLITICA AMBIENTALE	13
ART. 23 - DISPOSIZIONI FINALI.....	13
Allegati:.....	13



ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento biennale dell'esecuzione del servizio di manutenzione ordinaria programmata correttiva e straordinaria dei veicoli a motore di proprietà della Sanitaservice ASL FG S.r.l. L'elenco (non tassativo) dei veicoli, assegnati al DSS di San Severo, oggetto del servizio è riportato nell'allegato "Elenco veicoli" che forma parte integrante e sostanziale del presente Capitolato. In esso vengono dettagliati per ogni veicolo: marca, modello, tipologia del veicolo e anno di immatricolazione - **Totale mezzi: 39.**

ART. 2 - IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto posto a base di gara, pari ad **€ 156.000,00** oltre iva, è pari alla stima degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi, per la durata biennale del contratto, iva esclusa, ed è comprensivo di tutti gli oneri connessi all'esecuzione delle prestazioni previste dagli atti della procedura e comunque di tutte le spese occorrenti per la corretta e puntuale esecuzione del servizio.

L'appalto sarà aggiudicato mediante offerta al minor prezzo ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. a chi avrà applicato le migliori condizioni economiche in termini di percentuale di sconto sui prezzi unitari dei pezzi di ricambio e del costo della manodopera, utilizzando il seguente criterio:

- 80 punti saranno assegnati al concorrente che avrà offerto la percentuale massima di sconto di cui sopra, Busta B - 1);
- 20 punti saranno assegnati al concorrente che avrà offerto il minor costo della manodopera di cui sopra Busta B - 2), nel rispetto dei dati afferenti alle rilevazioni ufficiali in materia di costo del lavoro.

I punteggi agli altri concorrenti, per i due parametri di cui sopra saranno assegnati in base a proporzione lineare:

- per la percentuale di sconto di cui sopra sub 1), sarà applicata la seguente formula:
 - o $(\text{ribasso del concorrente } X / \text{ribasso Max}) * 80$ punti
- per il costo della manodopera di cui sopra sub 2), sarà applicata la seguente formula:
 - o $(\text{costo min} / \text{costo del concorrente } X) * 20$ punti

Ai sensi dell'art.26 del D.Lgs n.81/08 e s.m.i. recante "Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione" e al fine dei relativi adempimenti, si precisa che per l'esecuzione dell'appalto in argomento, non sussistono circostanze in cui si verifichino contatti interferenziali rischiosi tra il personale del Committente e quello dell'Aggiudicataria o con altri soggetti presenti c/o i luoghi di lavoro interessati dal Servizio, che comportino misure di tipo oneroso. Pertanto gli oneri relativi alla sicurezza sono nulli.

Il rapporto contrattuale avrà la durata di 2 (due) anni, a decorrere dalla stipula del contratto, ovvero fino all'esaurimento dell'importo di aggiudicazione. Alla scadenza il contratto s'intende cessato senza bisogno di alcuna disdetta di una delle parti. Il servizio dovrà essere reso con la massima regolarità e continuità nell'arco di tutto il periodo di durata del contratto. Non è pertanto ammessa l'interruzione del servizio.

ART. 3 - PRESTAZIONI DEL SERVIZIO

Il servizio di gestione e manutenzione deve comprendere, quale parte integrante e sostanziale, le seguenti operazioni a carico della ditta aggiudicataria:



3.1 – Interventi di manutenzione ordinaria programmata

Tali interventi rientrano nell'importo a base d'asta soggetto a ribasso, sono intesi come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici, nonché tutte le verifiche e le ispezioni consigliate dalle norme tecniche e dalla diligenza, in rapporto alla percorrenza chilometrica e all'età del veicolo tali da garantire l'efficienza e la sicurezza dei veicoli in ogni momento. Resta inteso che per alcuni servizi che comportano un utilizzo del mezzo tale da comportare una maggiore usura delle parti meccaniche e/o elettriche, la sostituzione delle stesse potrà avvenire anche prima della scadenza dettata dalle case costruttrici, onde evitare situazioni tali da compromettere la funzionalità e la sicurezza dei veicoli.

La Ditta aggiudicataria dovrà pertanto garantire interventi di manutenzione ordinaria da ripetere periodicamente ed in particolare le seguenti prestazioni minime:

- riparazione e manutenzione di tutte **le parti meccaniche** dei veicoli e tutte le loro componenti, con obbligo di utilizzo di ricambi originali e materiali di consumo di prima qualità, con particolare riferimento alla motoristica, con qualsiasi propulsione (benzina, metano, gpl, ibrida, gasolio, ecc..). Tali interventi comprendono anche eventuali impianti, ausiliari o accessori, installati o da installare sui veicoli stessi, ivi compresi tutti gli impianti idraulici dei veicoli e loro parti e componenti;
- riparazione e manutenzione di tutte **le parti elettriche ed elettroniche** dei veicoli, anche speciali, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo le centraline dell'iniezione, i sistemi antifurto ed i navigatori satellitari, le lampadine, ed in particolare sui mezzi di soccorso la riparazione e la manutenzione delle barre, delle pedane e dei lampeggianti;
- esecuzione dei **tagliandi** e quindi la sostituzione e rabbocchi di lubrificanti e di materiali di consumo usurati e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo;
- riparazione e manutenzione di ogni altra parte e componente dei veicoli, quali a titolo esemplificativo gli impianti di condizionamento, gli impianti radio, di radiolocalizzazione etc.;
- l'esecuzione **di revisioni** e collaudi dei mezzi presso la MTC; il ritiro e la consegna degli stessi; il ritiro e la consegna di tutti i mezzi da riparare, qualora ciò consegua ad una specifica richiesta della Società.

3.2 - Interventi a chiamata di manutenzione straordinaria

Per interventi di manutenzione straordinaria si intende, ad esclusione delle riparazioni derivanti da un sinistro o da atti vandalici, che saranno affidati ad officine convenzionate, ogni intervento meccanico e/o elettrico atto a sostituire parti o componenti usurate anormalmente, difettosi o guasti non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessari per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (a titolo esemplificativo ma non esaustivo, il rifacimento del cambio, o della frizione oppure intere parti del motore, la sostituzione della pompa dell'acqua o della pompa olio, ecc.).

Le prestazioni di manutenzione straordinaria verranno liquidate di volta in volta sulla base dell'intervento effettuato, previa accettazione del preventivo per l'intervento e fino alla concorrenza dell'importo massimo assegnato. Il preventivo dovrà riportare il **costo dei pezzi di ricambio**, calcolato utilizzando i prezzi vigenti delle case produttrici ridotti dello sconto presentato in sede di gara, il costo orario della manodopera pari ad € 35,00, i **tempi di lavorazione previsti**. Per tali prestazioni ogni fattura dovrà essere corredata della copia dell'autorizzazione preventiva rilasciata dal RUP in seguito al preventivo ed al report dell'intervento effettuato, corredata delle date di consegna e ritiro del mezzo e del nominativo degli operatori che vi hanno provveduto. Nella fattura dovrà essere chiaramente indicato il prezzo di listino della casa produttrice e lo sconto applicato. La Stazione Appaltante si riserva di compiere verifiche in tal senso.



3.3 - Interventi esclusi

Sono esclusi dal presente appalto gli interventi previsti come manutenzione straordinaria conseguenti ad incidenti stradali, atti di vandalismo, ovvero conclamata trasgressione del codice della strada da parte degli operatori di Sanitaservice ASL FG.

ART. 4 - MODALITA' DI ESECUZIONE

L'Aggiudicatario dovrà garantire la compilazione e l'aggiornamento continuo, tramite utilizzo di strumentazioni informatiche e personale all'uopo specializzato, di **schede** tecniche allegate ad ogni automezzo, su cui sarà riportato, tra l'altro:

- data e ora della presa in carico del mezzo per l'intervento previsto su di esso e della successiva riconsegna presso il sito di appartenenza;
- la targa e i numeri di telaio;
- i chilometri risultanti all'atto della presa in carico;
- gli interventi di manutenzione effettuati su di esso e quelli programmati;
- il nominativo dei tecnici che hanno effettuato gli interventi;
- i materiali e i pezzi di ricambio utilizzati, con indicazione precisa dei codici di identificazione e tutto quanto necessario all'individuazione della loro omologazione e eventuale equipollenza (se utilizzati pezzi e/o materiali equivalenti agli originali);
- l'officina dove è stato eventualmente portato l'automezzo;
- i chilometri risultanti all'atto della riconsegna del mezzo in efficienza;
- altre informazioni utili a ricostruire tutte le fasi della lavorazione.

La Ditta aggiudicataria con la presentazione dell'offerta si impegna a fornire alla Società la più ampia collaborazione per il monitoraggio e la valutazione dell'andamento dell'appalto, nonché il supporto necessario per una corretta esecuzione dello stesso.

Il concorrente dovrà garantire, prima della sottoscrizione del contratto, la piena disponibilità dell'officina.

Nel caso in cui il veicolo oggetto di riparazione e/o di revisione sia in condizioni di poter marciare in sicurezza, la consegna del veicolo all'officina competente per la zona di cui fa parte il veicolo stesso avverrà a cura del personale della Sanitaservice ASL FG S.r.l. incaricato, previa sottoscrizione di apposito **verbale di consegna**.

Nel caso in cui i mezzi non fossero marcianti l'aggiudicatario dovrà provvedere alla riparazione sul posto con l'ausilio di un'officina mobile e comunque dovrà obbligarsi a ritirare gli automezzi da riparare presso le strutture della Stazione Appaltante e/o dal luogo di avaria, mediante proprio personale dotato di idonea patente di guida, curandone il trasporto nella propria officina, a propria cura e spese, senza alcun onere aggiuntivo per la Stazione Appaltante, nonché di prestare con attrezzature mobili anche l'assistenza tecnica e il soccorso.

Il servizio dovrà essere svolto secondo le seguenti modalità:

- gli interventi di manutenzione e riparazione saranno eseguiti esclusivamente dopo la trasmissione di ordine di lavoro emesso a cura del Responsabile dell'ufficio automezzi della Società, nel quale saranno riportati il numero d'ordine, la data, i dati identificativi del veicolo e gli interventi da eseguire;



- gli interventi concordati dovranno essere effettuati entro **72 ore** solari dalla consegna del veicolo, fatti salvo casi particolari che dovranno essere segnalati per iscritto dall'Appaltatore ed essere autorizzati dalla Società;
- tutte le lavorazioni riparative da eseguire sugli automezzi oggetto del presente appalto dovranno avere la precedenza, con un tempo di accettazione massimo di **24 ore** dalla richiesta. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare i tempi delle case costruttrici, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire, nei tempi indicati, l'intervento dovuti ad oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi; i tempi di riparazione e manutenzione non valutabili attraverso i tempi dovranno essere conformi agli standard correnti e comunque non superiori ai 5 gg solari consecutivi, salvo quanto diversamente concordato e accettato dalla stazione appaltante per gli interventi di non limitata entità.
- ogni intervento di manutenzione dovrà concludersi con un report che descriva in dettaglio i riferimenti al veicolo (compresa l'indicazione dei Km percorsi) oltre che le specifiche delle operazioni eseguite (descrizione e quantità dei pezzi sostituiti con indicazione della marca e relativo codice ricambio, numero di ore di manodopera impiegata); **le parti di ricambio sostituite dovranno essere visionabili per il tempo massimo di 5 giorni lavorativi**; su tale documento il personale incaricato, una volta effettuate le opportune verifiche, apporrà un visto quale conferma che dal punto di vista tecnico l'esecuzione della prestazione è stata regolarmente eseguita, fatto salvo quanto previsto al successivo articolo 7.

Prescrizioni tecniche Ricambi. Le parti di ricambio dovranno essere nuove, in parte originali ed in parte di qualità equivalente al ricambio originale del fornitore/produttore. I ricambi originali dovranno pervenire dal circuito ufficiale di commercializzazione della ditta produttrice, mentre per ricambi di qualità equivalente agli originali si intendono quelli non aventi lo stesso marchio commerciale del fornitore, ma aventi le stesse caratteristiche merceologiche e tecnologiche di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione. Il materiale elettrico dovrà essere della stessa marca utilizzata dalle case costruttrici dei veicoli.

I pezzi di ricambio montati sui mezzi di soccorso, si intendono garantiti per due anni dalla data del montaggio.

Lubrificanti. All'interno di questa categoria vengono compresi l'olio per il motore (sia a base minerale che semisintetica), l'olio per il cambio, l'olio per i freni, l'olio per idroguida, il liquido antifreeze, **l'additivo AdBlue** per le vetture diesel dotate di catalizzatore Scr. La scelta dei prodotti di volta in volta utilizzati dovranno tener conto delle caratteristiche tecniche dei veicoli e della tipologia di articoli finora utilizzati (marca Selenia, Motorcraft, Agip, Wynn's).

Prodotti vernicianti. I prodotti vernicianti usati dall'aggiudicatario ovvero dal subappaltatore (pitture sintetiche, antiruggine, antirombo, stucchi, etc...) dovranno essere di ottima qualità e prima scelta.

Norme di lavorazione. Le operazioni di riparazione dovranno essere eseguite con ordine, metodo e cura in modo da conferire al materiale perfetta e completa efficienza ed assicurare la più ampia garanzia di corretto e durevole funzionamento. A tal fine la Ditta si impegna ad attenersi alle norme contenute nei manuali tecnici di riparazione delle Case Costruttrici che la Ditta aggiudicataria dovrà acquisire e, su richiesta, mettere a disposizione del personale addetto alla sorveglianza e di quello incaricato del collaudo degli automezzi.

Revisioni. Il Responsabile dell'ufficio automezzi della Società fornirà alla Ditta aggiudicataria l'elenco degli automezzi da sottoporre a revisione. La Ditta provvederà ad effettuare le prove preventive di pre-collaudo solo su esplicita richiesta del Responsabile del Servizio per conto della Sanitaservice ASL FG S.r.l., concordando con lo stesso gli eventuali interventi che si rendessero necessari. Al termine della revisione la Ditta dovrà fornire al Responsabile dell'ufficio automezzi della Società, una fotocopia del libretto aggiornato.



Intervento mezzi in panne. L'Aggiudicatario si impegna ad effettuare l'intervento sui mezzi dichiarati in panne, nell'ambito di tutto il territorio, nel minore tempo possibile e comunque non oltre due (2) ore dalla richiesta di intervento. Il servizio deve garantire l'effettuazione di interventi risolutivi in loco, effettuati in proprio ovvero tramite altri soggetti con cui sia eventualmente consorziata o convenzionata. Si considera omesso l'intervento su un mezzo in panne eseguito oltre 2 (due) ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dal Responsabile del servizio della Sanitaservice ASL FG S.r.l. o suo delegato (coordinatore dei mezzi).

Recupero mezzi in panne. La Ditta si impegna ad effettuare il recupero dei mezzi dichiarati in panne e non riparabili in loco, nell'ambito di tutto il territorio di competenza, nel minore tempo possibile, in proprio ovvero tramite altri soggetti con cui sia eventualmente consorziata o convenzionata. Si considera omesso il recupero di un mezzo in panne eseguito oltre 6 (sei) ore dalla richiesta, anche telefonica, effettuata dal Responsabile del servizio della Sanitaservice ASL FG S.r.l. o suo delegato (coordinatore dei mezzi).

Pareri Tecnici. Su richiesta della Sanitaservice ASL FG S.r.l., la Ditta si impegna a rilasciare per iscritto e senza oneri aggiuntivi, il proprio parere tecnico sullo stato degli automezzi sottoposti a verifica, per qualsiasi finalità ritenuta opportuna o necessaria a tutela del patrimonio dell'Ente.

ART. 5 - DIRETTORE DELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Con il compito di monitorare il regolare andamento dell'esecuzione del presente contratto ed in generale dei compiti previsti dalle Linee Guida ANAC n. 3, in attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti «Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni», il ruolo di direttore dell'esecuzione del contratto verrà comunicato al momento della stipula del contratto. Il Responsabile del procedimento è la dott.ssa Annamaria Corvino.

ART. 6 - VARIANTI IN CORSO DI ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Relativamente all'elenco dei veicoli oggetto del servizio, lo stesso potrà subire variazioni nel corso del rapporto contrattuale e di questo ne verrà tempestivamente informata la ditta appaltatrice pur restando ferme le condizioni di aggiudicazione. Pertanto l'importo indicato negli atti di gara è da considerarsi puramente indicativo e frutto dell'analisi di dati storici. Il valore dei servizi da prestare non è quindi vincolante per la Società e potrà subire dunque variazioni, sia in aumento che in diminuzione, ferme restando le condizioni di aggiudicazione e senza che la ditta aggiudicataria possa sollevare eccezioni e pretendere indennità.

ART. 7 - VERIFICA DI CONFORMITA'

Sorveglianza e controlli delle lavorazioni. La Società si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni loro fase. Tali controlli saranno effettuati dal responsabile del parco automezzi appositamente incaricato: in ogni caso la Ditta aggiudicataria dovrà prestare la massima collaborazione per agevolare gli incaricati della sorveglianza nell'esecuzione dei propri compiti.

In particolare il Responsabile dell'ufficio automezzi della Società avrà il compito di:

- compilare gli atti tecnico-amministrativi necessari all'esecuzione dei lavori (ordini di lavoro, autorizzazioni, comunicazioni etc.);
- vigilare sull'osservanza dei termini di ritiro e consegna dei veicoli;



- seguire contabilmente le valorizzazioni degli interventi manutentivi e controllare i vari materiali interessanti le lavorazioni, accertandone le condizioni per la dichiarazione fuori uso, accertando la corrispondenza dei materiali forniti dalla Ditta alle norme contrattuali;
- sorvegliare la corretta esecuzione dei lavori indicando le eventuali prescrizioni tecniche che la Ditta dovrà osservare nel corso dell'esecuzione, allo scopo di assicurare la massima uniformità di esecuzione;
- svolgere ogni altro compito atto a tutelare efficacemente gli interessi della Società. Resta inteso che l'azione del personale incaricato della sorveglianza delle lavorazioni è unicamente preordinata all'accertamento dell'adempimento della Ditta delle disposizioni di cui al presente Capitolato, ma non esime in alcun modo la Ditta stessa dalle responsabilità che possono derivarne, allorché in sede di ritiro del mezzo, vengano riscontrati inconvenienti o difetti. La Società si riserva di introdurre nuovi sistemi di verifica della corretta esecuzione e/o variare quelli previsti nel presente Capitolato.

Collaudo tecnico da parte della Società. Al termine degli interventi di manutenzione e riparazione, il collaudo degli automezzi riparati potrà essere effettuato a cura o sotto la vigilanza del Responsabile incaricato della Società ed avverrà, di massima, presso l'officina della Ditta, alla presenza di un rappresentante della stessa. Saranno effettuati tutti gli accertamenti che il Responsabile incaricato riterrà necessario, ivi compreso l'eventuale smontaggio di qualche particolare allo scopo di accertare che la riparazione sia stata effettuata a regola d'arte. Qualora in sede di collaudo siano riscontrati difetti o irregolarità nell'esecuzione degli interventi o la non rispondenza dei materiali utilizzati alle disposizioni del presente Capitolato, la Ditta sarà tenuta a ripetere a proprie spese gli interventi imperfettamente eseguiti e a sostituire i materiali non adeguati entro l'ulteriore termine che sarà concordato con il Responsabile incaricato dalla Società. In tal caso saranno ad esclusivo carico della Ditta non solo le spese occorrenti per la rimessa a punto dell'automezzo oggetto del collaudo, ma anche il valore dei ricambi non riconosciuti idonei o irregolarmente impiegati. Qualora nel corso dei controlli tecnici ed amministrativi emergessero deficienze o imperfezioni nell'esecuzione dei lavori o irregolarità nella fatturazione di particolare gravità, la Società si riserva di applicare una penale secondo quanto stabilito dal successivo articolo e comunque di procedere a tutela dei propri interessi per il ristoro dei maggiori danni. Qualora non fossero riscontrati difetti di esecuzione, i tempi necessari allo smontaggio per verifica corretta esecuzione saranno a carico della Società secondo la tariffa oraria di manodopera.

Tale attività di verifica si concluderà con la redazione di **apposito verbale** nel quale, in caso si evidenzi che le prestazioni non sono collaudabili verranno esplicitate le relative motivazioni e quindi la precisazione dei difetti o mancanze anche di lieve entità riguardo all'esecuzione, le eventuali contestazioni dell'esecutore, con altresì l'indicazione delle prescrizioni impartite per risolvere il problema con l'assegnazione di un termine per adempiere. Quando risulti invece che l'esecutore abbia completamente e regolarmente eseguito le prestazioni contrattuali il soggetto incaricato della verifica rilascia il certificato di verifica di conformità. Nel corso dell'esecuzione del contratto l'attività di controllo qui descritta verrà condotto attraverso verifiche a campione oppure nel caso di dubbi o contestazioni in merito alla perfetta esecuzione della riparazione, e comunque tutte le volte che la Società ravvisi l'opportunità di condurre tale accertamento.

ART. 8 - PENALITA'

Nel caso di mancata osservanza da parte della ditta dei propri obblighi contrattuali, la Società invierà formale diffida con descrizione analitica e motivata delle contestazioni e con invito a conformarsi immediatamente alle prescrizioni violate. Nel caso in cui le giustificazioni eventualmente addotte dall'appaltatore, che dovranno comunque pervenire alla Società entro il termine stabilito nella diffida, non fossero ritenute soddisfacenti dalla Società, si procederà all'applicazione delle seguenti penalità:



- Omesso intervento su veicolo in uso alla Società: € 200,00;
- Omessa esecuzione di una prestazione minima: € 200,00;
- Omessa o irregolare fornitura di catalogo/listino/prezziario: € 200,00;
- Irregolare fornitura del riepilogo periodico: € 400,00;
- Irregolare esecuzione del servizio: € 200,00;
- Violazione di ciascuna delle prescrizioni tecniche: € 200,00;
- Violazione di ciascuna delle prescrizioni sulla fatturazione: € 200,00;
- Violazione degli obblighi assunti con la dichiarazione "Altri elementi dell'offerta": € 200,00;
- Irregolare applicazione prezzo: € 300,00;
- Disservizio causato da inadempimento anche parziale ovvero irregolare esecuzione degli obblighi contrattuali: € 400,00;
- Grave disservizio causato da inadempimento anche parziale ovvero irregolare esecuzione degli obblighi contrattuali € 1.000,00.

Ogni penalità si intende applicabile in relazione ad ogni singolo evento anche se simile o analogo ad altri, ovvero se ripetuto su uno stesso veicolo. In caso di ritardi rispetto ai termini previsti all'art. 4 del presente capitolato, la misura della penale sarà pari all'1‰ dell'ammontare della prestazione per ogni giorno di ritardo.

ART. 9 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Sanitaservice ASL FG S.r.l. si riserva la facoltà di risolvere unilateralmente il contratto qualora l'applicazione delle penali sia superiore al 10% dell'importo contrattuale. La facoltà di risolvere il rapporto contrattuale, con apposito atto motivato, opera anche senza la preventiva applicazione delle penalità stabilite, qualora si verificano inadempimenti particolarmente gravi oppure ripetute, contestate più volte nel corso dell'esecuzione del servizio. La risoluzione del contratto sarà preceduta dalla contestazione dell'addebito all'appaltatore il quale potrà presentare le proprie controdeduzioni entro quindici giorni. Acquisite e valutate negativamente tali giustificazioni oppure scaduto inutilmente il termine senza che la ditta abbia risposto, la Società può disporre la risoluzione. La Società valuta la possibilità di risolvere il contratto anche nei casi previsti dall'art. 108 del D.Lgs 50/16. La risoluzione del contratto avverrà di diritto nel caso di fallimento della ditta appaltatrice.

ART. 10 - RIFUSIONE DANNI E PENALITA'

Per il recupero delle penalità, la Società potrà rivalersi, mediante trattenuta, sui crediti della ditta aggiudicataria, o sulla cauzione prestata, la quale dovrà essere reintegrata. In caso di risoluzione la Società provvederà ad incamerare l'intero importo della cauzione. In ogni caso è fatta salva ogni altra azione che si ritenesse opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi e/o il risarcimento dei maggiori danni subiti, ed inoltre potrà procedere all'esecuzione in danno delle operazioni interrotte, addebitando alla Ditta la spesa eccedente l'importo contrattuale per il servizio non prestato.

ART. 11 - FATTURAZIONE E PAGAMENTO

Le prestazioni dovranno essere fatturate di volta in volta, sulla base degli interventi effettuati e previa accettazione del preventivo da parte del DEC per gli interventi di manutenzione straordinaria.



Le fatture, per le quali trova applicazione lo split payment, dovranno contenere, in riferimento ad ogni singolo veicolo:

- il numero dell'ordine di lavoro emesso dalla Società;
- il numero e la data dell'eventuale preventivo;
- la targa ovvero i dati identificativo del mezzo, compresa l'indicazione dei Km percorsi;
- il dettaglio analitico delle diverse operazioni effettuate sul veicolo;
- il dettaglio analitico dei materiali forniti, compresa la loro marca;
- il dettaglio delle ore o frazioni di manodopera impiegata. Questa non potrà comunque eccedere quella prevista nei tempari, analiticamente distinta per ciascuna delle diverse operazioni/riparazioni effettuate;
- il prezzo unitario per ciascuna singola voce/riga, la rispettiva percentuale di sconto applicata sulla base della propria offerta economica oltre all'IVA complessiva.

In generale dunque la fattura dovrà essere chiara ed esauriente, e consentire comunque la verifica del rispetto delle norme del presente Capitolato (tempari, listini, sconti etc.). Non darà diritto alla corresponsione di somme ad alcun titolo, ogni altra voce non espressamente indicata nell'offerta economica, anche se indicata in fattura.

Il pagamento delle fatture elettroniche verrà effettuato, entro 30 giorni dalla data di ricevimento, previa verifica della regolarità contributiva e fiscale della Ditta Appaltatrice e acquisizione del visto del DEC che attesti la regolarità dei servizi svolti.

La Ditta Appaltatrice si impegna ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010 ss.mm.ii., a fornire a Sanitaservice ASL FG S.r.l. ogni informazione utile a tal fine ed in particolare:

- ad utilizzare un conto corrente dedicato acceso presso banche o presso la società Poste Italiane s.p.a., ovvero altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie, comunicati a Sanitaservice ASL FG S.r.l. tempestivamente e, comunque, entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative al presente contratto, nonché negli stessi termini le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi, impegnandosi a comunicare ogni eventuale modifica relativa ai dati trasmessi;
- a registrare tutti i movimenti finanziari relativi all'affidamento su detto conto;
- ad effettuare tutti i movimenti finanziari mediante bonifico bancario o postale ovvero con gli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie, riportante il codice identificativo di gara, fatto salvo quanto previsto all'art. 3, comma 3, della legge citata.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni finanziarie costituisce causa di risoluzione del contratto (art. 3 comma 9-bis L. 136/2010 ss.mm.).

Ai sensi dell'art. 3, comma 8, della L. 136/2010 ss.mm., l'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi della tracciabilità finanziaria di cui all'art. 3 della L. 136/2010 ss.mm. procede all'immediata risoluzione del rapporto contrattuale, informandone contestualmente la stazione appaltante e la prefettura ufficio territoriale del Governo territorialmente competente.



Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo, restano ferme le disposizioni di cui all'art. 3 della L. 136/2010 ss.mm.

L'eventuale ritardo nel pagamento delle fatture per causa di forza maggiore, o comunque derivante da causa non imputabile alla Società, non potrà dare titolo alla Ditta Aggiudicataria della richiesta degli interessi di mora.

Le fatture devono essere intestate a: Sanitaservice ASL FG S.r.l., Via Michele Protano n. 7 - 71122 Foggia (FG) - P.IVA 03600140713. Per quanto non espressamente previsto nel presente articolo, restano ferme le disposizioni di cui all'art. 3 della L. 136/2010 ss.mm.

ART. 12 - RESPONSABILITA' E RISARCIMENTO DANNI

La Ditta Appaltatrice è sempre direttamente responsabile di ogni danno, a persone e/o a cose, che possano derivare a Sanitaservice ASL FG S.r.l. ed a terzi dallo svolgimento del servizio oggetto del presente Capitolato, sollevando Sanitaservice ASL FG S.r.l. da ogni qualsivoglia responsabilità.

E' infatti a carico della Ditta Appaltatrice l'adozione, nell'esecuzione del servizio, di tutte le cautele necessarie per garantire l'incolumità delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, ricadendo, pertanto, ogni più ampia responsabilità sulla stessa Ditta e restando del tutto esonerata Sanitaservice ASL FG S.r.l., il tutto fatto salvo quanto previsto dall'art. 26, comma 4 del D. Lgs 81/08.

L'accertamento dei danni sarà effettuato da Sanitaservice ASL FG S.r.l. in contraddittorio con il Responsabile di Servizio della Ditta Appaltatrice, in modo da consentire alla stessa di esprimere la propria valutazione; in caso di assenza del Responsabile di Servizio, Sanitaservice ASL FG S.r.l. procede agli accertamenti in presenza di due testimoni, anche dipendenti della stessa, senza che la Ditta Appaltatrice possa sollevare eccezioni di sorta.

Sanitaservice ASL FG S.r.l. è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che possa accadere al personale della Ditta durante l'esecuzione del servizio, convenendosi al riguardo che qualsiasi eventuale onere è ricompreso o compensato nel corrispettivo dell'appalto

Sono a carico dell'esecutore tutte le misure, comprese le opere provvisoriale, e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nella esecuzione dell'affidamento. L'onere per il ripristino di opere o il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti è a totale carico dell'esecutore, indipendentemente dall'esigenza di adeguata copertura assicurativa.

ART. 13 - CAUZIONI DEFINITIVE

Ai sensi dell'articolo 103, D.Lgs. n. 50/16 e s.m.i., è richiesta idonea garanzia fideiussoria, a titolo di cauzione definitiva. La fideiussione, a scelta dell'offerente, potrà essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari iscritti nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58.



Essa dovrà essere presentata in originale a Sanitaservice ASL FG S.r.l. prima della formale sottoscrizione del contratto e dovrà essere conforme agli schemi di polizza tipo di cui al Decreto del Ministero delle attività produttive 12 marzo 2004, n. 123.

La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Società.

La cauzione definitiva verrà svincolata ai sensi e secondo le modalità definite dall'art. 103, del D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii.

Sanitaservice ASL FG S.r.l. potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese delle prestazioni da eseguirsi d'ufficio nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate in corso d'esecuzione in confronto ai risultati della liquidazione finale. L'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Società, fermo restando la facoltà della Ditta Appaltatrice di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

La garanzia fideiussoria è tempestivamente reintegrata qualora, in corso d'esecuzione, sia stata incamerata, parzialmente o totalmente, dalla Società.

In caso di variazioni al contratto per effetto di successivi atti di sottomissione, la medesima garanzia può essere proporzionalmente ridotta in caso di riduzione degli importi contrattuali, mentre è integrata del pari proporzionalmente in caso di aumento degli stessi.

ART. 14 - REVISIONE PREZZI

Gli sconti che saranno applicati sui Listini Ufficiali di volta in volta vigenti (alla data dell'emissione dell'Ordine di Lavoro) per materiali e ricambi forniti, il costo orario della mano d'opera indicato dalla ditta aggiudicataria con la propria "Offerta economica" saranno le uniche voci con le quali contabilizzare quanto dovuto alla ditta in quanto comprensive di tutte le spese che la stessa dovrà sostenere per l'esecuzione del servizio, nessuna esclusa, ad eccezione dell'IVA. Non sarà quindi ammesso l'addebito, collegato ad una specifica attività manutentiva, di voci generiche quali ad esempio "materiale vario di consumo". L'adeguamento prezzi sui materiali e ricambi è quindi automatico. Gli sconti offerti (che rimane fisso per tutta la durata di validità del contratto) sono infatti applicati di volta in volta sui listini vigenti del produttore del ricambio, e pertanto il prezzo fatturato, al netto dello sconto, è automaticamente aggiornato al listino in vigore. L'aggiudicatario è tenuto comunque a fornire copia dei Cataloghi e/o Listini prezzi di volta in volta vigenti per i ricambi, parti e componenti utilizzati nell'esecuzione dell'appalto, preferibilmente su supporto magnetico, e comunque secondo quanto verrà concordato successivamente con la Società, nonché copie dei tempari o simili utilizzati per la determinazione dei corrispettivi.

ART. 15 - GARANZIA SUI PRODOTTI E SULLE PRESTAZIONI

La Ditta garantisce le lavorazioni eseguite per almeno 6 (sei) mesi ed i materiali forniti per un periodo di almeno 12 (dodici) mesi, decorrenti dalla data di fine lavori, ferma restando ogni responsabilità della Ditta medesima derivante dall'esecuzione del contratto. Tali periodi possono essere estesi dall'aggiudicatario. Entro il suddetto termine di garanzia la Ditta è obbligata ad eliminare a proprie spese e cura le deficienze che si dovessero riscontrare, dovute a difetti dei materiali forniti o alla non corretta esecuzione delle lavorazioni,



interessanti le parti riparate, non rilevati all'atto del collaudo, esclusi i danneggiamenti dovuti a cause di forza maggiore o a cattivo impiego.

ART. 16 - SUBAPPALTO

L'eventuale subappalto o affidamento in cottimo è disciplinato dall'art. 105 del Codice, così come modificato dall'art. 49 del DL 77/2021 convertito in L. 108/2021.

Le attività affidate in subappalto non possono essere oggetto di ulteriore subappalto pertanto il subappaltatore, anche nel caso sia un operatore economico ausiliario non può subappaltare a sua volta i servizi ricevuti in subappalto.

Ai sensi dell'art. 105, comma 1, del Codice, non può essere affidata a terzi, né in subappalto, compreso il subappalto ai sensi dell'art.63, né con altri mezzi:

- a) L'integrale esecuzione delle attività oggetto del contratto o l'esecuzione della parte prevalente delle stesse;
- b) L'esecuzione del servizio in conseguenza della quale le attività eseguite dall'Appaltatore siano meramente residuali, oppure questo si limiti alle forniture o a prestazioni accessorie.

Non sono previsti limiti quantitativi al subappalto, fermo restando il rigoroso rispetto dei limiti generali e delle condizioni previste nelle precedenti disposizioni.

ART. 17 - DUVRI

Effettuata la verifica relativa agli obblighi di cui all'art. 26 del D. Lgs. 81/2008, si precisa che in considerazione della natura del servizio oggetto della presente gara, non sussiste la necessità di procedere alla predisposizione del DUVRI e di indicare la relativa stima dei costi, in quanto trattasi di servizio per il quale non è previsto l'espletamento in luoghi messi a disposizione da questa Società.

Resta inteso che la ditta appaltatrice rimane pienamente ed integralmente responsabile per i rischi connessi agli oneri della sicurezza relativi alla propria attività.

ART. 18 - RECESSO E CESSIONE DEL CONTRATTO

La Ditta appaltatrice è tenuta all'accettazione, in qualsiasi momento, del recesso unilaterale dal contratto o della cessione di tutto o parte dello stesso, ai sensi di legge, salvo l'obbligo del preavviso di almeno tre mesi, qualora Sanitaservice ASL FG S.r.l. intenda provvedere diversamente in merito all'esecuzione, totale o parziale, del servizio assegnato, in relazione a modifiche normative e/o organizzative nel settore, o qualora intenda procedere alla costituzione di una società che si occupi della gestione di tutti o parte dei servizi oggetto dell'appalto.

Sanitaservice ASL FG S.r.l. può inoltre recedere dal contratto d'appalto per motivi di pubblico interesse o per diversa gestione dei servizi pubblici locali determinata da obblighi di legge in qualsiasi momento dell'esecuzione, avvalendosi delle facoltà concesse dal codice civile.

In caso di recesso di Sanitaservice ASL FG S.r.l., l'impresa appaltatrice ha diritto al pagamento dei servizi prestati, purché correttamente eseguiti, secondo le condizioni previste nel contratto, rinunciando espressamente a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria, ed ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 codice civile.



La Ditta appaltatrice può richiedere il recesso del contratto in caso di impossibilità ad eseguire la prestazione per causa non imputabile alla stessa secondo le disposizioni del codice.

ART. 19 – ONERI CONTRATTUALI

Sono a carico della Ditta Appaltatrice tutte le spese per la stipulazione del contratto e qualsiasi imposta o tassa, presente o futura, esclusa l'I.V.A., secondo le leggi vigenti derivanti dalla stipulazione dei contratti.

ART. 20 - DEFINIZIONE CONTROVERSIE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra la Sanitaservice ASL FG S.r.l. e la Ditta appaltatrice in merito all'interpretazione e/o esecuzione del contratto di cui al presente capitolato, non risolvibili in via amichevole, competente è il Foro di Foggia.

ART. 21 - POLITICA AMBIENTALE

Nell'ambito dell'esecuzione del servizio in oggetto la ditta si conforma alle principali norme di legislazione in materia ambientale. In particolare per quanto riguarda la gestione dei rifiuti derivati dagli interventi previsti dal presente contratto, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a sua cura e spese allo smaltimento dei materiali dichiarati fuori uso e sostituiti, compresi quelli catalogati come "rifiuti tossici e nocivi" (batterie, olii esausti, etc...), nel rispetto di tutte le prescrizioni normative vigenti in materia.

ART. 22 - DISPOSIZIONI FINALI

Per quanto non previsto nel presente capitolato ed a completamento delle disposizioni in esso contenute, si applicano le norme vigenti nelle materie oggetto del presente capitolato.

I dati personali raccolti saranno trattati, con e senza l'ausilio di strumenti elettronici, per l'espletamento delle attività istituzionali relative al presente procedimento e agli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti (compresi quelli previsti dalla L. 241/90 sul diritto di accesso alla documentazione amministrativa) in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e comunque nel rispetto della normativa vigente. I dati giudiziari raccolti saranno trattati in conformità al D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii.

In relazione ai suddetti dati l'interessato può esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del citato decreto.

S'intende che la Ditta appaltatrice sia a conoscenza delle disposizioni previste dal presente capitolato e non sarà quindi ammessa alcuna ignoranza in merito.

Allegati:

Tabella A3 – Elenco veicoli

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Annamaria Corvino